



A-Serie

1,0/1,5/1,8/2,0/2,5/3,0/3,5 Tonnen

Vierrad-Elektro-Gabelstapler

Moderne, neu konstruierte Elektrobaureihe State of the Art Design, ergonomisch, robust, langlebig Curtis AC-Steuerung Fahren und Heben

Hochmoderne, komplett neu konstruierte Elektrobaureihe mit 1,0 bis 3,5 t Tragkraft. Das neue Fahrzeugkonzept stellt dem Fahrer eine optimale Ergonomie zur Verfügung. Beste Aufstieg, Fußraum, Sicht- und Platzverhältnisse sind die Basis für ermüdungsfreie, sichere Bedienung, gerade bei langem Schichtbetrieb.

Antrieb

Der Antrieb erfolgt über eine Achskörper / Fahrmotoreinheit in L-Form, die den Raum für große 48V und 80V Traktionsbatterien schafft, seitlicher Batteriewechsel steht optional zur Verfügung. In Kombination mit moderner AC-Drehstromtechnik ergeben sich hervorragenden Fahrleistungen bei sehr effizientem Wirkungsgrad.

Lenkung

Die hydraulische Lenkung mit optimierter Geräuschentwicklung, bietet dem Fahrer ein sehr geringes Lenkradmoment, für ermüdungsfreies Fahren und hohe erzielbare Umschlagsleistung.



Elektronik

Curtis AC-Technologie ist der Garant für optimalen Wirkungsgrad bei höchstmöglicher Effizienz. Die Hub- und Fahrmotore sind voll parametrisierbar, ihr integrierter Fehlerspeicher vereinfacht bei Bedarf die Fehleranalyse durch den Servicetechniker.

Die leistungsstarken Drehstrommotore sind durch eine komplette Kapselung unempfindlich gegen Nässe und Staub. Wartungsarbeiten reduzieren sich auf ein Minimum. Dies sorgt für eine deutliche Reduzierung von Service- und Ausfallzeiten des Gerätes.

Bremsen

Die A-Serie verfügt über drei unabhängig wirkende Bremssysteme

- Regeneratives Bremssystem
- Hydraulische Betriebsbremse
- Parkbremse

Chassis, Rahmen & Hydraulik

Alle Hydraulik- und Fahrkomponenten sind in einem komplett gekapselten Rahmen gegen Nässe und Staub geschützt.

Hubgerüste in Freisichtausführung gewährleistet eine hervorragende Sicht auf die Last.

Alle Hydraulikzylinder haben hochwertig hartverchromte Kolbenstangen. Das Gerät kann optional mit einem modularen Kabinensystem bestellt werden. Großdimensionierte Aufstiegsstufen, der ergonomische Fahrersitz, hervorragende Erreichbarkeit der hydraulischen Bedienelemente, sowie ein großzügig dimensionierter Fußraum sorgen für einen bedienerfreundlichen Arbeitsplatz.

1,0 - 3,5 t A-Serie Gabelstapler

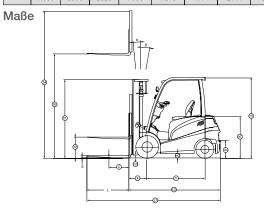
Page		1.1	Hersteller	HANGCHA GROUP CO.,LTD.												
Page		1.2	Тур		CPD10-AC4	CPD15-AC4	CPD18-AC4	CPD20-AC4	CPD25-AC4	CPD25-ALC4	CPD30-AC4	CPD35-AC4				
Part		1.3	Antrieb		AC/AC	AC/AC	AC/AC	AC/AC	AC/AC	AC/AC	AC/AC	AC/AC				
Part	ale	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz				
Part	ıkı	1.5	+ * *		1000	1500	1750	2000	2500	2500	3000	3500				
New York 1988 1989 198	ž	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500				
Page		1.8	Frontüberhang		406	406	406	455	455	455	475	475				
Value Va		1.9	-		1380	1380	1380	1485	1485	1625	1625	1625				
March Personal P	Ħ	2.1	Gewicht	kg	2940	2940	3090	3700	4180	4580	5050	5450				
March Personal P	ewic	2.2	Achslasten beladen vorne/hinten	kg	3900/540	3900/540	4300/590	5016/684	5920/760	6355/725	7160/890	8020/930				
Page	Ö	2.3	Achslasten unbeladen vorne/hinten	kg	1353/1587	1353/1587	1440/1650	1628/2072	1780/2400	2130/2450	2424/2626	2450/3000				
Section		3.1	Reifen		Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	super elastic				
Separate harder Separate h	DE	3.2	Reifengröße, vorne		6.00-9	6.00-9	21x8-9	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12				
Separate harder Separate h	eifu	3.3	Reifengröße, hinten		5.00-8	5.00-8	5.00-8	18x7 - 8	18x7 - 8	18x7 - 8	18x7 - 8	200/50-10				
Seminate hister Million Series	Ber	_	Anzahl Räder VA/HA (x angetrieben)													
A Part		_														
Mote, Mass geyenkt		_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													
February February		_														
Main		_														
Mary		_														
March Substance Part		_														
Second Part		-														
		_														
March Angele Cale Angele Angele		_	, ,													
Page		-														
Authorities is saterimen	aße	4.19		I1(mm)	3018	3018	3018	3412	3412	3552	3572	3652				
4.22 Gabelabmessungen Siel(mm) Sist 2019/20 25720/920 35720/920 35720/920 35720/920 401/22/107	Ž	4.20	Länge bis Gabelzinken	I2(mm)	2098	2098	2098	2342	2342	2482	2502	2582				
4.25 Gebelringer SO2328 2A SO2328		4.21	Breite	b1(mm)	1120	1120	1138	1265	1265	1265	1265	1302				
4.24 Gabelträgerbreite		4.22	Gabelabmessungen	s/e/I(mm)	35/120/920	35/120/920	35/120/920	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070				
425 Abstand zwischen den Gabelzinken D5(mm) 240/11000 240/11000 260/11038 260/11038 280/11038 290/1100 290/1100 100 110 112 112 115		4.23	Gabelträger		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A				
4.31 Bodenfreiheit Hubgerist m1(mm) 100 100 110 110 112 112 115 115 115 115 115 115 115 115 125		4.24	Gabelträgerbreite	b3(mm)	1000	1000	1000	1038	1038	1038	1100	1100				
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		4.25	Abstand zwischen den Gabelzinken	b5(mm)	240/1000	240/1000	240/1000	260/1038	260/1038	260/1038	290/1100	290/1100				
4.33		4.31	Bodenfreiheit Hubgerüst			100	100		112							
4.34 Arbeitsgang mit Palette 800 x 1200 quer Ast(mm) 3706 3706 3706 3945 3945 3945 4085 4105 4185		_														
4.35 Wenderadius		_		` '												
4.36 Innerer Wanderadius		_														
5.1 Geschwindigkeit beladen/unbeladen		_														
S		_														
5.3 Senkgeschwindigkeit beladen/unbeladen		-														
February February		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													
Second S	erte	_	•								20000 /21000					
Seschieunigung beladen/unbeladen Section	gswe	5.6		N	11000	11000	12000	14000	18000	18000	22000	23000				
Seschieunigung beladen/unbeladen Section	string	5.7	Steigfähigkeit beladen/unbeladen	%	12/13	12/13	12/13	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12				
Feststellbremse	Leis	5.8	Max. Steigfähigkeit beladen/unbeladen	%	15/16	15/16	15/16	13/14	13/14	13/14	13/14	13/14				
S.11 Feststellbremse		5.9	Beschleunigung beladen/unbeladen	S	5.0/5.3	5.0/5.3	5.1/5.3	5.2/4.6	5.3/4.7	5.3/5	5.3/5	5.5/5.2				
6.1 Leistung Fahrmotor S2=60 min		5.10	Betriebsbremse		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic				
6.2 Leistung Hubmotor S3=15 % kW 8.6 AC 8.6 AC 8.6 AC 8.6 AC 8.6 AC 10 AC 10 AC 10 AC																
Fabrikat Curtis		_														
Feb Feb		_		kW	8.6 AC	8.6 AC	8.6 AC	8.6 AC	8.6 AC	10 AC	10AC	10 AC				
Residence		_)	4	4	4		4		0-1-1	0.5				
6.6 Malse Batterie Ibh/mmm 990×465×780 990×465×780 1028×710×780 10	o.	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·													
6.6 Malse Batterie Ibh/mmm 990×465×780 990×465×780 1028×710×780 10	Mot	_														
6.8 Gewicht Batterie max.		_														
Sewicht Batterie min. Kg 900 900 900 1200 1200 1550 15		_														
8.1 Steuerung																
Fabrikat CURTIS				9												
Typ																
8.2 Arbeitsdruck bar 145 145 145 175 175 175 175 8.3 Ölvolumen Anbaugeräte I/min 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 4 74<	SS															
8.4 Schallpegel am Fahrerohr gemäß EN/DIN 12 053 db(a) 72 72 73 73 74 74 74 74 8.5 Anhängebolzen Ф24Bolzen Ф24Bolzen <th>stige</th> <td>8.2</td> <td></td> <td>bar</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	stige	8.2		bar												
8.5 Anhängebolzen Ф24 Bolzen Ф24 Bolzen<	Son	8.3	Ölvolumen Anbaugeräte	l/min	65	65	65	65	65	65	65	65				
		8.4	Schallpegel am Fahrerohr gemäß EN/DIN 12 053	db(a)	72	72	73	73	74	74	74	74				
9.1 Hydrauliktankkapazität liter(gal) 22 22 22 22 24 24		8.5	Anhängebolzen		Φ24 Bolzen	Φ24 Bolzen	Φ24Bolzen	Φ24Bolzen	Φ24 Bolzen	Φ24Bolzen	Φ24Bolzen	Φ24 Bolzen				
		9.1	Hydrauliktankkapazität	liter(gal)	22	22	22	22	22	22	24	24				

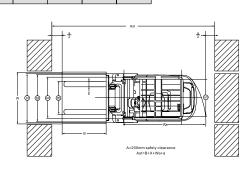
1,0 - 1,8 t A-Serie Hubgerüste

			Bauhöhe	Bauhöhe a	angehoben	Frei	Freihub		jung	Tragfähigkeit mit Lastschwerpunkt 500 mm						
Тур	Modell	Hub- höhe	abge-	mit Last-	ohne Last-	mit Last-	ohne Last-	vor-	rück-	mit	Einfachbere	ifung	mit	Zwillingsbere	eifung	
Тур	Wiodeli	none	senkt	schutzgitter	schutzgitter	schutzgitter	schutzgitter	wärts	wärts	1.0t	1.5t	1.75t	1.0t	1.5t	1.75t	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
	M250	2500	1726	3455	3064	145	145	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
	M270	2700	1826	3655	3264	145	145	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
t t	M300	3000	1976	3955	3564	145	145	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
eisic	M330	3300	2126	4255	3864	145	145	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
Standard Vollfreisicht	M350	3500	2226	4455	4064	145	145	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
dard	M360	3600	2326	4555	4164	145	145	5	10	960	1450	1750	960	1450	1750	
Stanc	M400	4000	2526	4955	4564	145	145	5	10	930	1400	1700	930	1400	1700	
0,	M430	4300	2726	5255	4864	145	145	5	6	850	1300	1550	910	1350	1650	
	M450	4500	2826	5455	5064	145	145	5	6	800	1200	1450	900	1300	1600	
,	U250	2500	1726	3455	3070	781	1158	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
eihuk	U270	2700	1826	3655	3270	881	1244	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
Duplex Vollfreihub	U300	3000	1976	3955	3570	1031	1394	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
lex \	U330	3300	2126	4255	3870	1181	1544	5	10	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
Dup	U360	3600	2276	4555	4170	1331	1694	5	10	900	1350	1750	930	1450	1750	
	U400	4000	2526	4955	4570	1581	1944	5	6	850	1300	1650	900	1350	1600	
	N400	4000	1976	4955	4570	1031	1416	5	6	900	1350	1600	930	1400	1700	
	N430	4300	2076	5255	4870	1131	1516	5	6	850	1300	1550	850	1350	1600	
qnų	N450	4500	2086	5455	5070	1141	1614	5	6	800	1200	1450	800	1250	1500	
ollfreil	N480	4800	2201	5755	5370	1256	1641	5	6	650	1100	1300	700	1200	1350	
Triplex Vollfreihub	N500	5000	2251	5955	5570	1306	1691	5	6	600	1000	1200	650	1050	1250	
Triple	N550	5500	2426	6455	6070	1481	1866	3	6	500	700	800	550	750	900	
	N600	6000	2651	6955	6570	1706	2091	3	6	300	450	600	350	500	650	
	N650	6500	2830	7456	7070	1820	2152	3	6	200	250	350	300	400	500	

2,0 - 2,5 t A-Serie 48 V Hubgerüste

				Bauhöhe a	angehoben	Frei	ihub	Nei	gung	Tragfähigkeit Lastschwerpunkt 500 mm			
Тур	Modell	Hub- höhe	Bauhöhe abge- senkt	mit Last- schutzgitter	ohne Last- schutzgitter		ohne Last- schutzgitter	vor- wärts	rück- wärts	mit Einfacht	ereifung	mit Zwillingsbereifung	
						, and the second	ŭ			2t	2.5t	2t	2.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg	kg
	M250	2500	1786	3556	3234	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
	M270	2700	1886	3756	3434	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
Ħ	M300	3000	2006	4056	3734	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
eisic	M330	3300	2186	4356	4034	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
Vollfr	M350	3500	2286	4556	4234	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
Standard Vollfreisicht	M360	3600	2336	4656	4334	140	140	5	10	2000	2500	2000	2500
stand	M400	4000	2586	5056	4734	140	140	5	10	1900	2300	1950	2400
0)	M430	4300	2751	5356	5034	140	140	5	6	1800	2100	1900	2300
	M450	4500	2861	5556	5234	140	140	5	6	1700	2000	1800	2200
	U250	2500	1766	3556	3185	720	1091	5	10	2000	2500	2000	2500
Duplex Volifreihub	U270	2700	1866	3756	3385	820	1191	5	10	2000	2500	2000	2500
ollfre	U300	3000	1966	4056	3685	920	1291	5	10	2000	2500	2000	2500
lex V	U330	3300	2116	4356	3985	1070	1441	5	10	2000	2500	2000	2500
dng	U360	3600	2266	4656	4285	1220	1591	5	10	2000	2500	2000	2500
	U400	4000	2516	5056	4685	1470	1841	5	10	1900	2300	1950	2350
	N430	4300	1976	5356	5019	930	1267	5	6	1700	2000	1800	2250
	N450	4500	2096	5556	5219	1050	1387	5	6	1600	1900	1700	2150
g _E	N480	4800	2196	5856	5519	1150	1487	5	6	1500	1700	1600	2100
Triplex Vollfreihub	N500	5000	2261	6056	5719	1215	1552	5	6	1400	1600	1500	2000
×	N550	5500	2426	6556	6219	1380	1717	3	6	1050	1200	1450	1900
riple	N600	6000	2641	7056	6719	1595	1932	3	6	700	800	1400	1600
_	N650	6500	2820	7556	7219	1774	2111	3	6	500	650	1200	1300



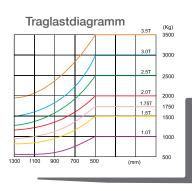


2,5 t A-Serie 80 V Hubgerüste

				Bauhöhe a	angehoben	Freil	nub	Neig	gung	Tragfähigkeit mit Last	schwerpunkt 500 mm
Тур	Modell	Hub- höhe	Bauhöhe abgesenkt	mit Last- schutzgitter		mit Last- schutzgitter	ohne Last- schutzgitter	vor- wärts	rück- wärts	Einfachbereifung	Zwillingsbereifung
							mm			2.5tLW	2.5tLW
		mm	mm	mm	mm	mm		Grad	Grad	kg	kg
	M250	2500	1786	3556	3234	140	140	5	10	2500	2500
	M270	2700	1886	3756	3434	140	140	5	10	2500	2500
icht	M300	3000	2006	4056	3734	140	140	5	10	2500	2500
Standard Vollfreisicht	M330	3300	2186	4356	4034	140	140	5	10	2500	2500
Nol	M350	3500	2286	4556	4234	140	140	5	10	2500	2500
ndarc	M360	3600	2336	4656	4334	140	140	5	10	2500	2500
Stal	M400	4000	2586	5056	4734	140	140	5	10	2500	2500
	M430	4300	2751	5356	5034	140	140	5	6	2500	2500
	M450	4500	2861	5556	5234	140	140	5	6	2300	2500
_	U250	2500	1766	3556	3185	720	1091	5	10	2500	2500
eihub	U270	2700	1866	3756	3385	820	1191	5	10	2500	2500
/ollfre	U300	3000	1966	4056	3685	920	1291	5	10	2500	2500
Duplex Vollfreihub	U330	3300	2116	4356	3985	1070	1441	5	10	2500	2500
dng	U360	3600	2266	4656	4285	1220	1591	5	10	2500	2500
	U400	4000	2516	5056	4685	1470	1841	5	10	2500	2500
	N430	4300	1976	5356	5019	930	1267	5	6	2300	2500
q	N450	4500	2096	5556	5219	1050	1387	5	6	2200	2350
Triplex Vollfreihub	N480	4800	2196	5856	5519	1150	1487	5	6	2100	2200
\ No No	N500	5000	2261	6056	5719	1215	1552	5	6	1900	2100
iplex	N550	5500	2426	6556	6219	1380	1717	3	6	1400	1900
Ė	N600	6000	2641	7056	6719	1595	1932	3	6	1000	1700
	N650	6500	2820	7556	7219	1774	2111	3	6	850	1500

3,0 - 3,5 t A-Serie Hubgerüste

			Bauhöhe abgesenkt		_										Tragfähigkeit			
					Bauhöhe angehoben					Freihub				Neigung		Lastschwerpunkt 500 mm		
Тур	Modell	Hub- höhe	abgo			mit Last- schutzgitter		ohne Last- schutzgitter		mit Last- schutzgitter		ohne Last- schutzgitter		rück- wärts	Einfacht	pereifung	Zwillingsl	bereifung
			3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	3t	3.5t	\	\	3t	3.5t	3t	3.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg	kg
	M250	2500	1786	1936	3652	3652	3297	3364	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
	M270	2700	1886	2036	3852	3852	3497	3564	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
+	M300	3000	2036	2186	4152	4152	3797	3864	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
Standard Vollfreisicht	M330	3300	2186	2336	4452	4452	4097	4164	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
ollfre	M350	3500	2286	2436	4652	4652	4297	4364	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
) P.	M360	3600	2336	2486	4752	4752	4397	4464	145	145	145	145	5	10	3000	3500	3000	3500
ındar	M400	4000	2586	2686	5152	5152	4797	4864	145	145	145	145	5	10	2850	3250	2900	3500
Sta	M430	4300	2751	2836	5452	5452	5097	5164	145	145	145	145	5	6	2700	3000	2750	3400
	M450	4500	2861	2936	5652	5652	5297	5364	145	145	145	145	5	6	2550	2850	2600	3350
	M480	4800	3026	3086	5952	5952	5597	5664	145	145	145	145	5	6	2250	2450	2500	2950
	M500	5000	3136	3186	6152	6152	5797	5864	145	145	145	145	5	6	2100	2300	2300	2800
	U250	2500	1826	1936	3652	3652	3247	3292	684	794	1089	1154	5	10	3000	3500	3000	3500
Duplex Vollfreihub	U270	2700	1926	2036	3852	3852	3447	3492	784	894	1189	1254	5	10	3000	3500	3000	3500
ollfre	U300	3000	2036	2195	4152	4152	3747	3792	894	1053	1299	1413	5	10	3000	3500	3000	3500
ex <	U330	3300	2186	2336	4452	4452	4047	4092	1044	1194	1449	1554	5	10	3000	3500	3000	3500
ldnC	U360	3600	2345	2495	4752	4752	4347	4392	1203	1353	1608	1713	5	10	3000	3500	3000	3500
_	U400	4000	2555	2705	5152	5152	4747	4792	1413	1563	1818	1923	5	10	2850	3250	2900	3500
	N430	4300	2041	2141	5452	5452	5083	5092	899	999	1268	1359	5	6	2550	2850	2750	3350
hub	N450	4500	2121	2221	5652	5652	5283	5292	979	1079	1348	1439	5	6	2400	2700	2700	3200
Illu	N480	4800	2221	2321	5952	5952	5583	5592	1079	1179	1448	1539	5	6	2250	2450	2600	2950
Triplex Vollfreihub	N500	5000	2287	2387	6152	6152	5783	5792	1145	1245	1514	1605	5	6	2100	2300	2500	2850
riple	N550	5500	2451	2551	6652	6652	6283	6292	1309	1409	1678	1769	3	6	1650	1800	2350	2700
_	N600	6000	2617	2717	7152	7152	6783	6792	1475	1575	1844	1935	3	6	1200	1300	2050	2300
	N650	6500	2845	2946	7652	7652	7283	7292	1703	1804	2072	2164	3	6	900	1000	1850	1900



Standardausstattung

- Curtis AC Fahrsteuerung
- Curtis AC Hubsteuerung
- Bordcomputer inkl. Betriebsstundenzähler und Selbst-Diagnosesystem
- 4-fach-Luftbereifung
- Sicherheit Not-Aus Schalter
- rutschhemmende Bodenmatte
- Gasdruckdämpfer für Batteriefachklappe
- 2 Hydraulikventile

- 2 Frontscheinwerfer, LED-Kombirückleuchten
- Rückspiegel
- Sicherheitssignal bei Rückwärtsfahrt
- einstellbare Lenksäule
- Standard-Freisichthubgerüst 3000 mm
- Lastschutzgitter
- Anhängebolzen
- Ablagefach
- Werkzeug- und Dokumententasche

Optionsausstattung

- 3. und 4. Steuerventil
- Zusatzhydraulik einfach und zweifach
- Duplex Vollfreihub-Hubgerüste Triplex Vollfreihub-Hubgerüste
- diverse Anbaugeräte (Seitenschieber, Zinkenverstellgerät etc.)
- Spezialgabelträger und Lastschutzgitter
- SE-Reifen

- SE-Reifen "no-marking"
- Zwillingsfrontbereifung
- Batteriewechselsysteme
- Modulare Kabinensysteme
- Elektrische Heizung
- Zugangssysteme
- Kühlhausausführung











Seit mehr als 30 Jahre konstruiert und fertigt die HANGCHA Group Co., LTD als einer der größten Hersteller auf dem Weltmarkt bedienerfreundliche Flurförderzeuge für alle Anwendungen.